

Wauquiez CENTURION 47 (14,47 m) – 1990



Wauquiez CENTURION 47 (14,47 m) – 1990

Prix : 18 M XPF / 150.840 €

1. Un voilier d'exception conçu pour le voyage au long cours

Le **Wauquiez CENTURION 47**, avec ses 14,47 mètres, est un modèle légendaire dessiné par Ed Dubois et construit par le chantier Wauquiez, renommé pour ses bateaux à la fois performants, robustes et élégants. Conçu pour affronter les mers les plus exigeantes, ce voilier associe une solidité exceptionnelle et un confort de navigation remarquable, particulièrement au près.

2. Une préparation exemplaire pour des aventures sereines

Ce voilier a bénéficié d'une révision complète et d'améliorations majeures entre 2019 et 2024, garantissant sa fiabilité pour des navigations en toute sérénité :

- **Travaux structurants récents** : remplacement du pont en teck, changement des hublots, réfection intégrale du gréement dormant, et révision complète du moteur.

- **Ajouts modernes** : un nouveau groupe électrogène Fisher Panda (2024) et une mise à niveau de l'électronique NKE.

3. Idéal pour vivre à bord

Pensé pour le confort et la vie à bord, ce voilier offre une configuration optimale avec :

- **3 cabines spacieuses** : une cabine propriétaire arrière, une cabine double avant, et une cabine matelots.
- **Espaces de vie généreux** : un carré convivial, une cuisine fonctionnelle avec équipement récent, et deux salles de bain.
- **Équipements pratiques** : dessalinisateur, réfrigérateur neuf, chauffe-eau et nombreux espaces de rangement.

4. Performances en mer et équipements haut de gamme

Avec un moteur Lombardini de 60 CV révisé, un jeu de voiles complet (grand-voile et génois de 2017, trinquette, tourmentin et spinnaker révisés), et des instruments de navigation modernes (centrale NKE, AIS, pilote automatique), ce voilier est prêt à affronter toutes les conditions de navigation.

5. Une histoire riche et inspirante

Anciennement propriété de l'artiste Philippe Laville, ce voilier a parcouru des milliers de milles, des côtes françaises aux lagons de Nouvelle-Calédonie, en passant par la Nouvelle-Zélande et Tahiti. Une véritable invitation à poursuivre une aventure maritime unique.

6. Sécurité et autonomie optimales

Entièrement équipé pour la sécurité et l'autonomie :

- Matériel de sécurité à jour (radeau de survie, balise Epirb, extincteurs, gilets).
- Autonomie énergétique renforcée : panneaux solaires, éolienne, hydrogénérateur et groupe électrogène.
- Capacité en eau et carburant adaptée à la grande croisière : 600L d'eau douce, 450L de carburant.

7. Un investissement prêt à naviguer

Avec un prix de **18 M XPF / 150.840 €**, ce voilier est une opportunité rare pour les amateurs de grandes croisières ou les candidats à une vie sur l'eau. Nouméatisé et Papeetisé, il est prêt à naviguer dans les eaux du Pacifique et au-delà.

8. En conclusion : votre partenaire de voyage idéal

Le Wauquiez CENTURION 47 combine une construction d'exception, un confort de vie inégalé et une préparation technique irréprochable. Que vous rêviez d'explorer les archipels du Pacifique ou d'entreprendre un tour du monde, ce voilier saura être votre fidèle compagnon.

Contactez-nous dès maintenant pour planifier une visite et découvrir votre futur voilier !

Arnaud +689 87 70 36 15 GMT-10

Caractéristiques générales

- Année : 1990, numéro 28 de la série (sur 48)
- Longueur : 47 pieds / 14,47 m
- Longueur hors tout : 14,47 m
- Largeur (maître-bau) : 4,47 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Matériau : fibre polyester, pont résine epoxy + teck
- Déplacement lège: 14T
- Jauge : 24.5 tonneaux
- Type de gréement : sloop
- Moteur : 60CV *lombardini* LDW 2204M de 2007
- Pavillon : Français
- Port d'attache : Nouméa
- Nouméatisé et Papeetisé

Historique et travaux

Pour l'anecdote, le premier propriétaire était Philippe Laville. Depuis 2016, les quatrièmes et actuels propriétaires de ce bateau l'ont totalement révisé et préparé jusqu'en 2022. C'est la date du départ de Nouméa vers les mers du sud : navigation pendant 8 mois en Nouvelle-Zélande puis traversée en juin 2023 vers Tahiti par les 40e.

Ce voilier est renommé mondialement pour son confort en mer, ses performances notamment au près et pour sa construction très robuste. L'ensemble des travaux structurants ont été réalisés pour la préparation du bateau pour les mers du sud avec par exemple :

- Changement de l'ensemble du pont en teck et étanchéité de pont (démontage et remontage de l'ensemble de l'accastillage de pont)
- Changement des hublot latéraux
- Changement de l'ensemble du gréement dormant (y compris les tirants de cadène, révision du rail de GV, changement du câblage de mat)
- Révision complète du moteur
- Ajout en janvier 2024 d'un nouveau groupe électrogène Fisher Panda néo
- Mise à niveau de l'électronique NKE avec mise en place d'un nouveau multi graphique en mai 2024.

Aménagements

- Version propriétaire avec 3 cabines :
 - 1 très grande cabine double à l'arrière
 - 1 cabine double à l'avant
 - 1 cabine matelots avec 2 lits simples superposés.
- De l'avant à l'arrière :
 - 1 soute à voiles,
 - 1 salle de bain

- 2 cabines avant,
- Carré avec table à carte grand aigle et cuisine à bâbord, grande table
- Cabine arrière double
- Salle de bain attenante
- Atelier bâbord arrière

Construction et historique

Le voilier est construit fin 1989 / début 1990 par le chantier *Wauquiez* nord de la France selon les plans de l'architecte naval : Ed DUBOIS et du designer intérieur : Andrew Winch
Travaux importants en 2007 par l'ancien propriétaire au départ de France et entre 2019 & 2021 par les propriétaires actuels.

Le bateau est parti de France en 2007 vers la Nouvelle Calédonie en 2 ans puis départ de la Nouvelle-Calédonie en octobre 2022 vers Tahiti en passant par la Nouvelle-Zélande en 2023.

Les propriétaires se tournent vers l'achat d'un nouveau bateau plus grand car la famille s'agrandit.

Gréement

Changements de l'intégralité du gréement en avril 2021 avec démâtage

- Mâ(s)t : *KEMP*, année 1990, en aluminium
- barres de flèches : aluminium (extrémités de barres de flèche remplacés en 2021 et boulonnerie embase remplacée).
- mât : bon état, rail de GV et coulisseaux neufs avec spare dans le bateau
- Bôme(s) : *KEMP* ;
- frein de bôme : *Wichard* (un peu juste pour la taille de la GV)
- hâle-bas et pataras hydraulique manuel *NAVTEC* intégralement révisé en 2022
- Vit-de-mulet inox en bon état
- Tangon révisé : rivets des têtes de tangon remplacés en 2024

Voiles

- Grand voile 2017 *Incidence* full batten 55m2 *Dacron* 450g avec son lazy bag
- Génois : 2017 *Incidence* 65 m2 *Dacron* 450g
- Trinquette révisée en 2022 sur étai largable
- Tourmentin révisé en 2022
- Spinnaker 170 m2 révisé en 2022

Winchs

- 10 winches *Lewmar* (1 au mât, 7 au cockpit, 2 sur le pont) de 45 à 65 , 2 vitesses, tous révisés en 2023

Moteur

60 cv diesel *Lombardini* (environ 3500 h) de 2007

- entièrement révisé en 2014 et 2021 (circuit gasoil, toutes durites neuves, courroies, circuit refroidissement, filtres, vidange, ...)
- Réservoir gasoil 330 l en inox totalement révisé (nettoyage, soudure, ...) en 2022
- Consommation moyenne : 2,5 L/h environ
- Vitesse à 2000 T/m : 6 nœuds
- Alignement de l'arbre fait en mars 2024
- Presse-étoupe neuf changé en mars 2024
- Hélice : *Maxprop* 17 pouces révisée et graissée en mars 2024
- Propulseur d'étrave 1990 (?) Marche correctement depuis dernière révision en 2019
- Réservoir inox 120 L (jauge électrique)

Mouillage

- Guindeau : LOFRAN'S Tigre 1000W année inconnue mais un neuf en spare est à bord
- Télécommande filaire depuis soute à voile
- Batterie dédiée ? Oui 2 batteries 70Ah dans la cabine avant
- Disjoncteur : soute à voile
- Mouillage principal : SPADE 30kg de 2021
- 100 m chaîne Ø10mm
- Mouillage secondaire : COBRA 25 kg de 2007 avec 15 m de chaîne et 2 aussières de 60m
- Ancre plate de 20kg

Confort

- 3 réservoirs d'eau en inox de 200 L chacun dont un dédié au dessalinisateur + 1 réservoir inox 120 L (jauge électrique),
- Dessalinisateur DESSALATOR D60 de 2007, remplacement des membranes et filtres en mars 2024.
- Évier 2 grands bacs dans la cuisine
- Pompes à pied eau douce et eau de mer à l'évier
- Gazinière 3 feux / four ENO : neuve remplacée en mai 2024
- Réfrigérateur compresseur neuf remplacé en mai 2023 avec système de refroidissement à eau de mer en plus du ventilateur
- Chauffe-eau soit sur prise moteur soit sur groupe électrogène ou prise de quai
- 2 salles de bain avant et arrière avec 2 douches et toilettes *Lavac*

Électricité

- Parc servitude : 4 batteries de 120 Ah AGM (juin 2023)
- Parc moteur : 2 batteries 70 Ah (avril 2023)

- 2 batteries guindeau & propulseur 70 Ah (octobre 2022)
- 2 Alternateurs : 100 A + 60 A
- 2 panneaux solaires 175 W de 2020 + 1 panneau 140W
- Régulateur tension Victron MPPT 2020
- Éolienne : AIR BREEZE Marine
- Chargeur de quai 3 voies (parc batterie moteur, servitude et batterie avant) avec raccordement soit par le quai soit via le groupe électrogène
- Groupe électrogène Fisher panda néo 4 Kva de janvier 2024
- 2 Circuits 220 V quai ou groupe électrogène
- Convertisseurs : Inverter victron 800W changé en sept 2024
- Détecteur de fuite électrique
- Éclairage LED
- 3 ventilateurs
- Hydrogénérateur Aerogen 3

Électronique et instruments de navigation

- Centrale de navigation *NKE* – Loch/vitesse/sondeur/girouette-anémomètre – nouveau multigraphique 2024
- Pilote automatique Gyro-compass *NKE* de 2012 – Vérin LeComble&Schmidt de 2012
- VHF *LOWRANCE* LVR 250 E
- GP32 *FURUNO* 2016
- Régulateur d'allure *HYDROVANE* 2020
- Radar : *Ratheon* mais hors service depuis mi 2024
- BLU : *ICOM* IC M 700
- AIS émetteur récepteur *AMEC CAMINO* 108 (PLAIS.) 2022
- Mer/veille détecteur radar et AIS
- Compas
- Baromètre

Annexe

- Annexe 3d tender 2.70 PVC avec housse
- Hors-bord Yamaha 8 CV

Sécurité

- Survie 6 places révisée le 14/09/2022 (valable jusqu'en septembre 2025)
- 5 gilets gonflables (révisés en août 2022)
- Balise Epirb : remplacé le 27/08/2020 valable 10 ans (27/08/2030)
- Extincteurs : 4 changés en décembre 2024
- 3 fusées changées en décembre 2024
- 2 harnais
- Pompes d'assèchement : 1 au niveau du puits de la quille et une cale moteur (automatiques)
- Détecteur gaz

- Nouvelle bouteille 10kg en fibre *Tahiti gaz*

Divers

- Housses : sellerie état moyen
- Tauds : sellerie état moyen
- Matelas changés en 2020 pour les 2 lits doubles
- Équipements pêche
- Plongée : une bouteille avec gilet stabilisateur
- Pièces de rechange

Dernier carénage : mai 2023 et carénage proposé pour l'acheteur (prévu en mars 2025 avec changement de l'ensemble des passe coque)