



Main datas

Builder : Boudignon

Year : 1960

Length : 9,08

Draft : 1,60

hull : Monohull

Area : France East Med

Berth details : A la location.Nous consulter.

Flag : France

Subtype :

Architect : VERNETTE

Material : Wood

Beam : 2,82

keel : Deep keel

Life Raft : No

Mooring : Yes

Leasing in progress : No

Engines

Brand : SOLE

Montage : In Board (IB)

Power Unit. (CV) : 42

Maintenances : Maintained regularly.

Shaft : Shaft drive

Brand : SOLE

Fuel : Diesel

Maintenances : Maintained regularly.

Shaft : Shaft drive

Tank : 70

Facilities

Sailor Cabin : 0	Double Cabin : 1
WC : Sailor	Head : 1
Helm : No	Flybridge : No

Electronics

Radar details :	Radar : No
Sounder details :	Autopilot : Yes
Plotter details :	GPS : Yes
Watermaker details :	VHF : Yes
	Watermaker : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No	Gangway : No
Bath platform : No	Davits : No
Winter cover : Yes	Electric windlass : No
Furling mainsail : No	Furling genoa : No
Sails : Détailent Grand voile (2014) avec drousses de 2014. Trinquette (2014) avec drousse de pont. Yankee (2014) avec housse de	Sails : Détailent Grand voile (2014) avec drousses de 2014. Trinquette (2014) avec drousse de pont. Yankee (2014) avec housse de
Teak cockpit : Yes	Teak deck : Yes

Major equipment

Stern thruster : No	Bow Thruster : No
Group and thruster details :	Marine Gen. : No
Charger and AC details :	AC : No
Tender : No	Flaps : No
Details :	Tender Engine : No

Appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Oven : Yes

Heating details : Au bois.

Heater : Yes

TV : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : Yes

Electric stove : No

SAT-TV : No

Divers

Comments : Bronze deck fittings.Spars and fittings in new condition.The deck in CP + Teak.The cockpit and openings, the sidewalls and the pre-hulls have been replaced.The beam and elongate greenhouse connection have been fully riveted . Axial frame bolts changed to stainless steel. Boat restored and restructured by the owner, marine carpenter. Boat admitted to the heritage buildings commission. (BIA Bronze bridge fittings. Spars and fittings in new condition. The bridge in CP + Teak.The cockpit and the openings, the flat edges and the pre-speakers have been replaced.The connection tightens the beam and elongates have been entirely riveted.Axial frame bolts changed to stainless steel.Boat restored and restructured by the owner carpenter of marine.Boat admitted to the Heritage Buildings Commission (BIP)

LINED IN MAHOGANY
ACACIA MEMBERS
AXIAL FRAMEWORK IN IROKO OAK
COPPER RIVET







































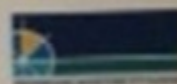












DALMAKRY

a dal certificato

Bateau d'Intérêt Patrimonial

Parlons-nous Maritime et Fluvial

révisé le 14 Octobre 2017 à Paris

numéro d'agencement 1062-062

Ce label est décerné pour une durée de 3 ans, renouvelable.

Le Président de la Commission
d'Agrément
François CHAIX

La Princesse de Furberstein
Maritime et Fluviale
Carnet d'Adm. 1813

*L'art a "passé" après les 30 dernières années écoulées dans l'attente que le code des données a été révisé (2007) (2010) du 2 août 2007, modifié.



































