RM 900 - 1995

Ref : JEFOI331384



Main datas

Builder :
Year : 1995
Length : 9,00
Draft : 1,30
hull : Monohull
Area : France Atl Bordeaux
Berth details :
Flag : France

Subtype :
Architect :
Material : Epoxy and wood
Beam : 3,54
keel : Twin keel
Life Raft : Yes
Mooring : Yes
Leasing in progress : No

Engines

Brand : LOMBARDINI
Montage : In Board (IB)
Power Unit. (CV) : 30
Comments :
Shaft : Saildrive

Brand : LOMBARDINI
Fuel : Diesel
Comments :
Shaft : Saildrive
Tank : 90

© Xboat 2024

Facilities

Sailor Cabin : 0
WC : Sailor
Helm : No
Double Cabin : 2
Head : 1
Flybridge : No

Electronics

Radar details :
Sounder details :
Plotter details :
Watermaker details :
Radar : No
Autopilot : Yes
GPS : Yes
VHF : Yes
Watermaker : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No
Bath platform : Yes
Winter cover : No
Furling mainsail : No
Sails details : Gennaker sur emmagasineur, 2 GV sur chariot, 2 spis (dont un asymétrique)
Teak cockpit : No
Gangway : No
Davits : No
Electric windlass : Yes
Furling genoa : Yes
Spinnaker : Yes
Teak deck : No

Major equipment

Stern thruster : No
Group and thruster details :
Charger and AC details :
Tender : Yes
Details : Annex - 2hp engine
Bow Thruster : No
Marine Gen. : No
AC : No
Flaps : No
Tender Engine : Yes

© Xboat 2024

Appliances

Freezer : No
Microwaves : No
Oven : Yes
Heating details :
Heater : No
TV : No
TV antenna : No
SAT-TV : No
IceMaker : No
Oven : Yes
Electric stove : No
SAT-TV : No

Divers

Comments : performance version - recent Mast - 3 cabins

© Xboat 2024

Médias



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



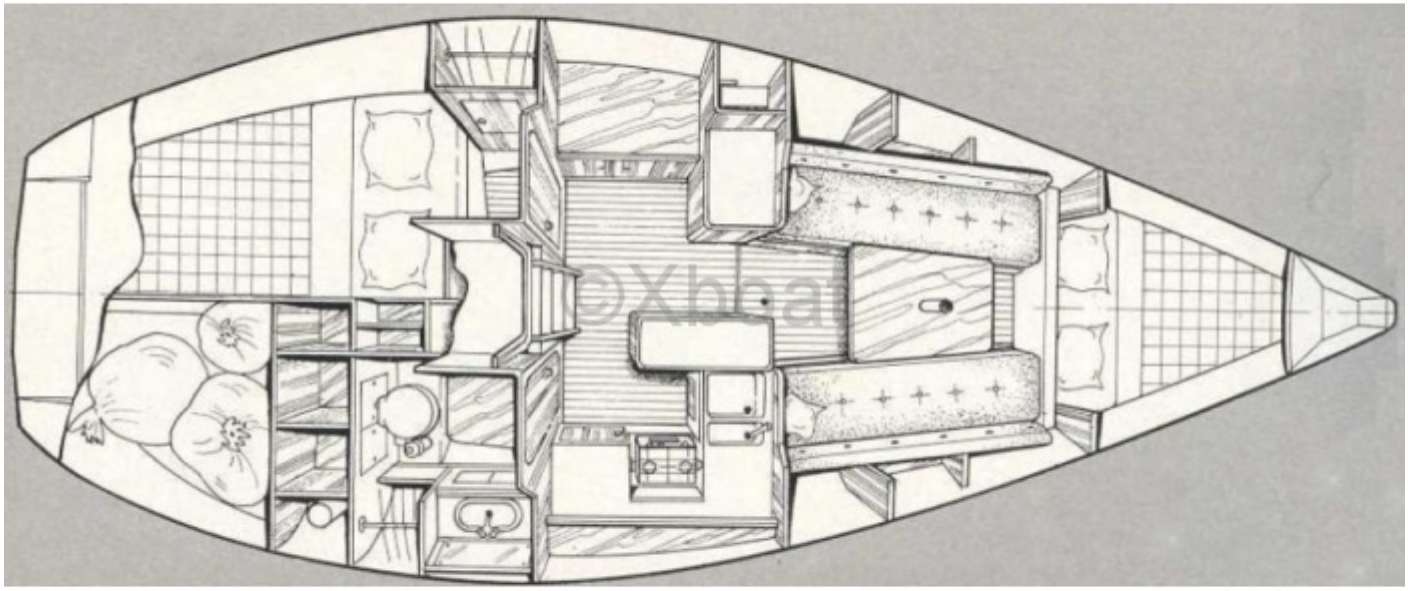
 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



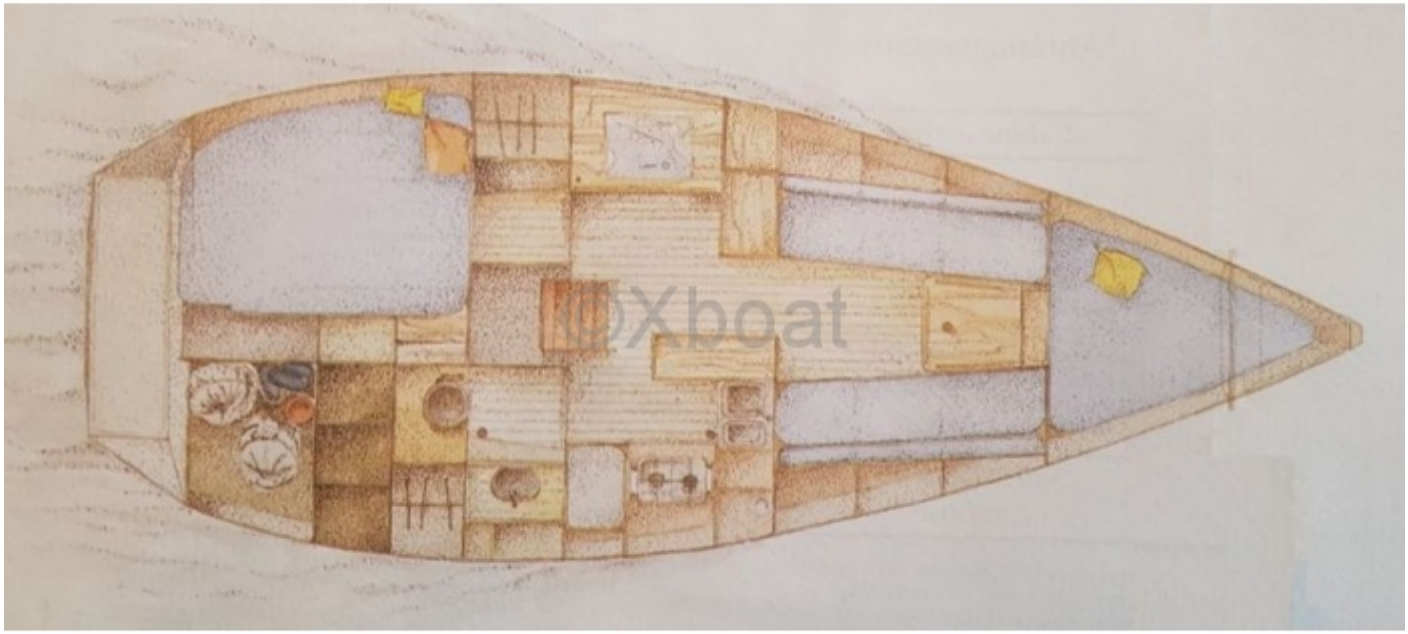
© Xboat 2024



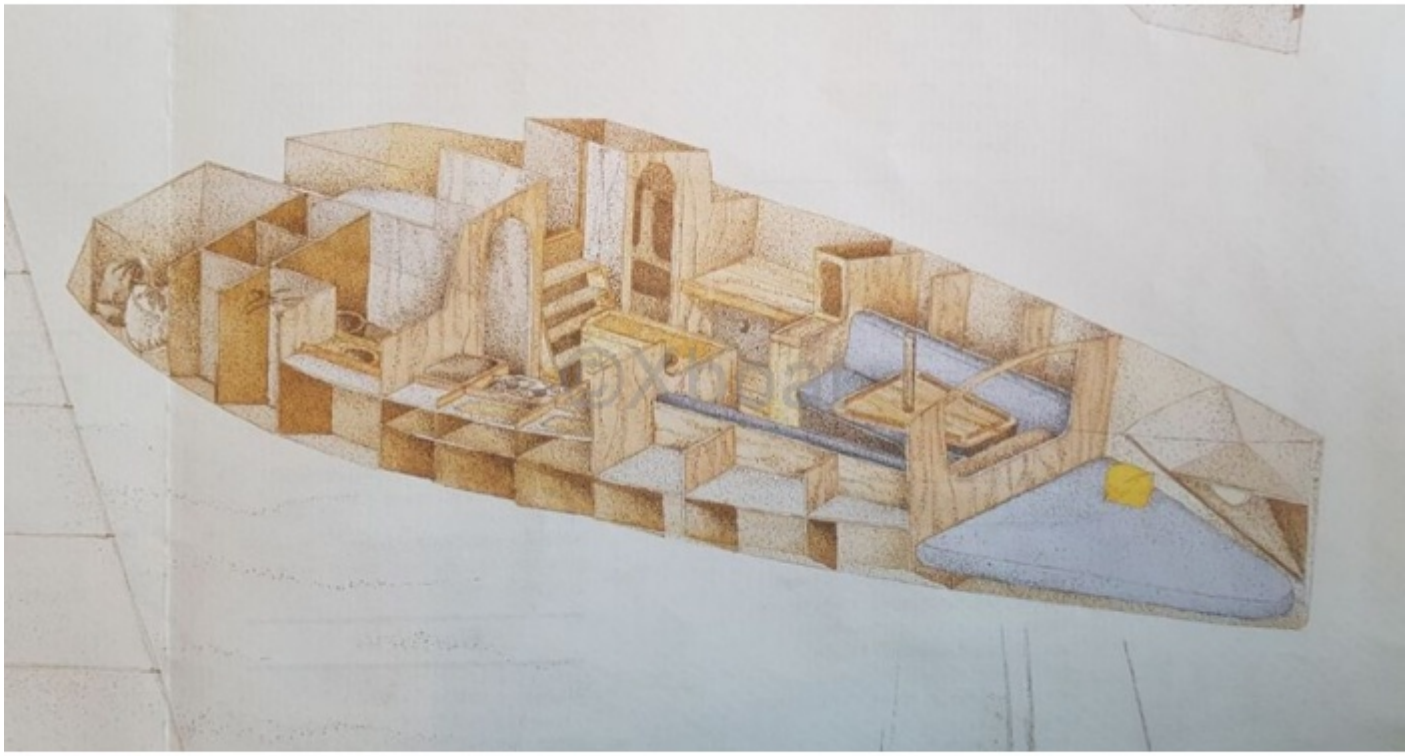
 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024


©Xboat
Longueur de coque 9,24 m
Longueur de flottaison 8,35 m
Rau maximum 3,54 m
Tirant d'eau 1,30 m
Poids en ordre de marche 3600 kg
Poids du lest 1300 kg
Surface de voilure 56,50 m²
Conception B. DEVRIESE / BE Chantier
RM 900
M.C.2

 © Xboat 2024



Les révolutionnaires

RM 900

1989 ● Bruno Devriese - MC2

● Longueur coque : 8,99 m ● Longueur flottaison : 8,35 m ● Maître-bau : 3,54 m
● Tirant d'eau : 1,30 m ● Déplacement : 3 100 kg (dont 1 300 kg de lest) ● Voilure au près : 51 m²

En bref

- 10 bateaux construits
- Deux plans de voilure différents, croisière ou régate

LES RAISONS DU SUCCÈS : Un vaillier dessalage permet pour naviguer et vivre à bord que pour faire chic dans les cabines !

Rien de plus normal aujourd'hui pour un fin barreur, exigeant sur les performances de son bateau, de s'offrir un joli voilier biquille et de filer ensuite sur les mers de son choix. Mais il n'en a pas toujours été ainsi, loin de là ! Avant les années 80, le choix du biquille, si pratique pour nos nombreux et charmants ports d'échouage, impliquait de faire son deuil des performances sous voiles, les seuls modèles proposés – pour une bonne part de fabrication anglaise – ayant des coques lourdes et ventrues affublées d'appendices mal dégrossis et de grécments modestes. Il y avait bien eu en 1979 l'apparition de l'étonnant Trebez de Dominique Paulet, conçu pour s'échouer sur trois pattes (ses deux quilles et l'aileron de safran) et profitant non seulement d'une belle carène moderne, mais aussi d'ailerons de lest fins et profilés, avec des « torpilles » à leur extrémité. Essai prometteur mais non transformé, la commercialisation n'étant pas vraiment suivie. Il faudra donc attendre dix ans de plus pour qu'un nouveau venu fasse entrer pour de bon le biquille dans une nouvelle ère. Fin allant même beaucoup plus loin qu'une simple histoire d'appendices mieux fichus. Car ce qu'apporte le RM 900 à la fin de l'année 1989, c'est aussi une approche différente de la carène et du plan de pont, un plan de voilure nouveau (avec un petit triangle avant et une généreuse grand-voile, peu élancée mais entièrement latté), la remise au goût du jour d'un matériau délaissé (le contreplaqué, assemblé avec de l'Epoxy) et une conception des emménagements tranchant avec les habitudes de l'époque.

Atypique et très efficace

Clin d'œil au caractère novateur du bateau, le chantier s'appelle MC2 et la célèbre image d'Albert Einstein tirant la langue orne le bordé. Présomptueux ? Pas tant que ça : on voyant l'intérieur (qui tourne résolument le dos aux effets de design pour parier sur une rusticité efficace) ou en testant le bateau sur l'eau, les visiteurs se rendent vite à l'évidence : pour qui veut vraiment naviguer et vivre à bord, à deux, trois, ou quatre personnes, le nouveau venu est incomparablement plus fonctionnel que la moyenne des croiseurs de série ! A l'origine de cet étonnant bateau, un constructeur qui n'en est pas à son coup d'essai. Jean-Claude Oudry, le créateur du chantier MC2 (qui deviendra ensuite YES, comme Yacht Equipement Service) a déjà lancé l'Haliotis, autre voilier atypique, dériveur intégral de grande croisière au style rétro et bourré de qualités, conçu par Jean-Pierre Brouns. Cette fois, il a fait confiance à un jeune architecte, Bruno Devriese, qui, pour un coup d'essai, a réussi un coup de maître. Les parcours de la cinquantaine de RM 900 construits montrent avec le recul la justesse du concept : leurs propriétaires naviguent plus que la moyenne des plaisanciers et sont toujours ravis de leur bateau ! O. L. C.

> « Le nouveau venu est incomparablement **plus fonctionnel que la moyenne** des croiseurs de série »

©Xboat